

# Technische Bestimmungen 2010

## ADAC – KF2 + ADAC – KF3

Stand 15.01.2010  
Gültig ab 01.01.2010

*Änderungen gegenüber 2009 sind kursiv geschrieben !*

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen ist das gültige Technische Reglement der CIK/FIA (Karting Technical Regulations), insbesondere *die Allgemeinen Bestimmungen des Art.2 und die Art.20 (KF2) und Art.19 (KF3).*

Zusätzlich sind die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen ADAC Kart-Clubsport-Reglement zu beachten !

Für die Klassen ADAC- KF2 und ADAC- KF3 gelten daher die vorstehend aufgeführten Reglements mit den nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

### Motor ADAC- KF2

- 2-Takt-Motor, *wassergekühlt, mit Direktantrieb (ohne Getriebe), gem. CIK/FIA-Reglement Art.18 + 20 und CIK/FIA-Homologationsblatt für den betreffenden Motor !*
- Hubraum maximal 125 ccm
- Motordrehzahl maximal 15.000 min<sup>-1</sup>

### Motor ADAC- KF3

- 2-Takt-Motor, *wassergekühlt, mit Direktantrieb (ohne Getriebe), gem. CIK/FIA-Reglement Art.18 + 19 und CIK/FIA-Homologationsblatt für den betreffenden Motor !*
- Hubraum maximal 125 ccm
- Motordrehzahl maximal 14.000 min<sup>-1</sup>

### Chassis

- Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA/FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.
  - Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = mind. 101 cm und max. 107 cm,
  - Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes,
  - Gesamtlänge (ohne Frontspoiler und Heckauffahrerschutz) = maximal 182 cm,
  - **Gesamtbreite** (incl. Räder) für die Klasse **ADAC- KF2 = maximal 140 cm.**
  - **Gesamtbreite** (incl. Räder) für die Klasse **ADAC- KF3 = maximal 136 cm.**
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK/CSAI/DMSB-Reglements entsprechen. Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK/CSAI/DMSB-Reglements erfolgen.
- *Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind in der Klasse ADAC- KF3 verboten !*
- In der Klasse ADAC- KF3 ist die Verwendung eines Kart-Sicherheits-Sitz *mit erhöhter Rückenlehne* gem. DMSB-Homologation möglich.



- Die Verwendung eines Kart-Heckauffahrschutz (Heckstoßstange) gemäß CIK/FIA/DMSB-Standard ist vorgeschrieben. *Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifen-Laufflächen abdecken. Die Mindestbreite des Heckauffahrschutzes beträgt 134 cm. Die Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder) darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt schmaler als der Heckauffahrschutz sein. Der Heckauffahrschutz darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt breiter sein als die maximal zulässige Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder).*

### **Reifen ADAC- KF2**

- Slickreifen      VA:      BRIDGESTONE YKB      10.0 x 4.50-5  
                         HA:      BRIDGESTONE YKB      11.0 x 7.10-5
- Regenreifen    VA:      BRIDGESTONE YKP      10.0 x 4.50-5  
                         HA:      BRIDGESTONE YKP      11.0 x 6.00-5

### **Reifen ADAC- KF3**

- Slickreifen      VA:      BRIDGESTONE YKB      10.0 x 4.50-5  
                         HA:      BRIDGESTONE YKB      11.0 x 6.00-5
- Regenreifen    VA:      BRIDGESTONE YKP      10.0 x 4.50-5  
                         HA:      BRIDGESTONE YKP      11.0 x 6.00-5

### **Gewicht**

- Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:  
158 kg    für ADAC- KF2  
145 kg    für ADAC- KF3    bzw. 142 kg    mit Sicherheitssitz (freiwillige Verwendung)