

Technische Bestimmungen 2010

ADAC – Junioren + ADAC – Senioren

Stand 15.01.2010
Gültig ab 01.01.2010

Änderungen gegenüber 2009 sind kursiv geschrieben !

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die von den jeweiligen Motoren-Herstellern für die *betreffenden* Motoren herausgegebenen technischen Datenblätter *und/oder* gültige oder ursprünglich gültige DMSB/CIK/FIA-Homologationsblätter für die Motoren.

Zusätzlich sind *das gültige Technische Reglement der CIK/FIA (Karting Technical Regulations), insbesondere die Allgemeinen Bestimmungen des Art.2, und die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6* des gültigen ADAC Kart-Clubsport-Reglement zu beachten !

Für die Klassen *ADAC- Junioren + ADAC- Senioren* gelten daher die vorstehend aufgeführten Datenblätter *und/oder* Homologationsblätter und die vorstehend aufgeführten Reglements mit den nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Motor

- 2-Takt-Motor, luft- oder wassergekühlt, *mit Direktantrieb* (ohne Getriebe), gem. technischem Datenblatt des *betreffenden* Herstellers *und/oder* DMSB/CIK/FIA-Homologationsblatt !
- Hubraum maximal 125 ccm.
- **Zugelassen sind sogen. TaG-Motoren (Touch and Go).**
- **Zugelassen sind auch ehem. 2-Takt-Motoren ICA-100 Junioren und ICA-100 Senioren, mit maximal 100 ccm Hubraum, gem. der ehem. Art.11 (Intercontinental A Junioren) und ehem. Art.10 (Intercontinental A) des Technischen Reglement der CIK/FIA (Karting Technical Regulations) 2009 !**
- **KF-Rennmotoren gem. Techn. Reglement der CIK/FIA mit Homologation für die CIK/FIA-KF-Rennklassen sind nicht zugelassen !**
- Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert. Einspritz-Systeme *und/oder* Aufladung sind verboten !
- Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert.
- Mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung *serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert.*
- Auspuffschalldämpfer (Auspuff) serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/FIA-Standard mit maximal 95 dB/A !
- **In der Klasse *ADAC- Junioren* ist ein *Auspuffkrümmer mit Reduzierstück/Restriktor Ø max. 23 mm* (gem. Zeichnung A) vorgeschrieben (ausgenommen: ICA-100 Junioren) !**
- Ansaugeräuschkämpfer serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/FIA-Standard.

Chassis



- Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA/FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.
 - Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = mind. 101 cm und max. 107 cm,
 - Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes,
 - Gesamtlänge (ohne Frontspoiler und Heckauffahrschutz) = maximal 182 cm,
 - **Gesamtbreite (incl. Räder) für die Klasse ADAC- Junioren = maximal 136 cm.**
 - **Gesamtbreite (incl. Räder) für die Klasse ADAC- Senioren = maximal 140 cm.**
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK/CSAI/DMSB-Reglements entsprechen. Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA/FMK/CSAI/DMSB-Reglements erfolgen.
- Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind in der Klasse *ADAC- Junioren* verboten !
- In der Klasse *ADAC- Junioren* ist die Verwendung eines Kart-Sicherheits-Sitz *mit erhöhter Rückenlehne* gem. DMSB-Homologation möglich.
- Die Verwendung eines Kart-Heckauffahrschutz (Heckstoßstange) gemäß CIK/FIA/DMSB-Standard ist vorgeschrieben. *Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifen-Laufflächen abdecken. Die Mindestbreite des Heckauffahrschutzes beträgt 134 cm. Die Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder) darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt schmaler als der Heckauffahrschutz sein. Der Heckauffahrschutz darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt breiter sein als die maximal zulässige Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder).*

Reifen ADAC- Junioren

- | | | | |
|----------------------|-----|-----------------|---------------|
| - <u>Slickreifen</u> | VA: | BRIDGESTONE YJB | 10.0 x 4.50-5 |
| | HA: | BRIDGESTONE YJB | 11.0 x 6.00-5 |
| - <u>Regenreifen</u> | VA: | BRIDGESTONE YKP | 10.0 x 4.50-5 |
| | HA: | BRIDGESTONE YKP | 11.0 x 6.00-5 |

Reifen ADAC- Senioren

- | | | | |
|----------------------|-----|-----------------|---------------|
| - <u>Slickreifen</u> | VA: | BRIDGESTONE YJB | 10.0 x 4.50-5 |
| | HA: | BRIDGESTONE YJB | 11.0 x 7.10-5 |
| - <u>Regenreifen</u> | VA: | BRIDGESTONE YKP | 10.0 x 4.50-5 |
| | HA: | BRIDGESTONE YKP | 11.0 x 6.00-5 |

Gewicht

- Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:

145 kg für ADAC- Junioren bzw. 142 kg mit Sicherheitssitz (freiwillige Verwendung)
 135 kg für ehem. ICA-100 Junioren bzw. 132 kg mit Sicherheitssitz (freiwillige Verwendung)

165 kg für ADAC- Senioren
 150 kg für ehem. ICA-100 Junioren